

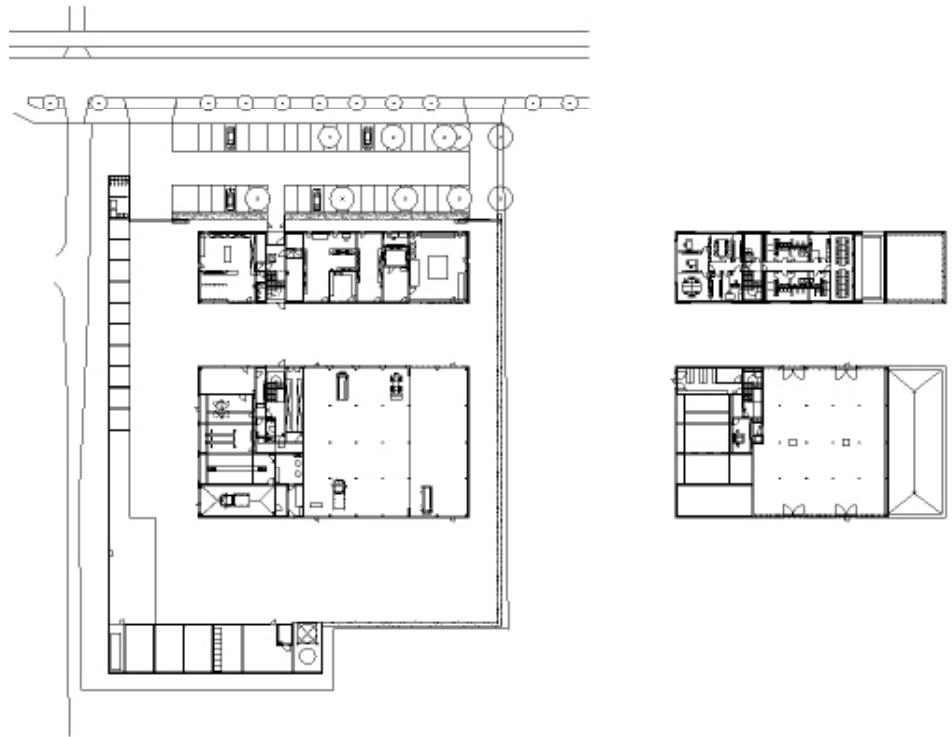


## NEUBAU BAUBETRIEBSHOF DER GEMEINDE POING

Dem für die Aufgabe eines Baubetriebshofs charakteristischen Anspruch an Robustheit und Zweckmäßigkeit wurde mit einem überraschend ephemeren Gebäude entsprochen. Leichtigkeit, Präzision und Praktikabilität bestimmen seine Form. In dem Neubau des Baubetriebshofes sind sämtliche Werkstätten, die Fahrzeughalle, Lagerflächen sowie Verwaltungs- und Sozialräume funktional untergebracht. Eine lichtdurchlässige, wärmedämmende Polycarbonatfassade lässt die Stahlbetonkonstruktion nach außen hin durchschimmern, die Werkstätten werden rundum von Tageslicht durchflutet.

Die überwiegend zweigeschossigen Gebäude sind in Stahlbetonskelett- und Massivbauweise ausgeführt. In den Werkstattträumen wurden die Stahlbetonwände und -decken in Sichtbetonqualität belassen. Durch den nach außen durchschimmernden Innenraum wird das ruhige, homogene Erscheinungsbild der Gebäude belebt. Die von außen schemenhaft sichtbare Unterkonstruktion der Fassade wurde mit horizontal angeordneten Kanthölzern aus Brettschichtholz ausgeführt. In Teilbereichen wird diese Fassadenkonstruktion durch vertikal angeordnete Zugseile aus Flachstahl sowie transparente Polycarbonatsprossen zur Aufnahme der erhöhten Windlasten zusätzlich unterstützt. Dadurch ist von außen nur die horizontale Holzkonstruktion sichtbar, die, wie die Kunststoffhaut selbst, auch die Stahlbetonkonstruktion umhüllt.

In den Werkstattbereichen im Erdgeschoss übernimmt die Polycarbonatfassade als wärme-isolierende Schicht die thermische Trennung zum Außenraum. Die Werkstätten werden entlang der gesamten Fassadenfläche von Tageslicht durchflutet, eine angenehme Arbeitsatmosphäre entsteht.



GRUNDRISS ERDGESCHOSS



SCHNITTE



### NEUBAU BAUBETRIEBSHOF DER GEMEINDE POING - PROJEKTDATEN

Wettbewerb 2005	1. Preis
Standort	Am Hanselbrunn 1, 85586 Poing
Bauherr	Gemeinde Poing
Projektphase	2005 - 2008
Leistungsphasen	HOAI § 15, Lph 1 - 9
Gesamtkosten einschl. MwSt	5,5 Mio €
Bruttogrundfläche	3.840 m <sup>2</sup>
Bruttorauminhalt	19.150 m <sup>3</sup>
Tragwerksplanung	Hagl Ingenieurgesellschaft, München
Freiflächenplanung	Max Bauer, Wörth
Haustechnikplanung	Konrad Huber GmbH, München
Haustechnikplanung	Zickler + Jakob Planungen GmbH & Co. KG, München
Projektsteuerung	Haindl + Kollegen, München
Elektroplanung	Karl Neudert, Poing
Fotos	Florian Holzherr, München